



Geronimi comparait pour abus de biens sociaux

Inéligibilité pour G. Brun et Ch. Orsucci



Le paysage politique en recomposition

Fabienne Giovannini désamorce et invite au débat

Grimaldi-Mondoloni : la passe d'armes à droite



L'hectare de la discorde à Santa Maria Poghju

Un conflit oppose des restaurateurs et les propriétaires monégasques du terrain



AIACCIO



Voyage le long du cours Napoléon

ALERIA



Une nouvelle croix sur le site antique

Plongée sur les trésors de Bonifacio



La deuxième campagne de fouilles s'achève sur l'épave de Paragan



SOLUTION EAU CHAUDE
BÉNÉFICIEZ DE NOS AIDES

GRUPE EAU SOLAIRE
JUSQU'À 1450€

GRUPE EAU THERMODYNAMIQUE
JUSQU'À 800€

* conditions sur www.eef.fr

Numéro de la rubrique : 1000 - Téléphone : 02 90 10 10 10
 L'abonnement est en euros

L'épave de Paragan dévoile ses origines méditerranéennes

Une seconde campagne de fouille vient de s'achever sur l'épave de Borifacio. Les archéologues ont étudié plus en détail la partie centrale de ce caboteur de la fin du 17^e siècle qui s'inscrit dans le patrimoine maritime local

C'est une découverte majeure pour l'histoire maritime de l'île et de la Méditerranée. L'épave de Paragan sur la commune de Borifacio, découverte en 2004 à moins de 10 mètres de profondeur par un plongeur local, avait fait l'objet d'une première campagne de fouille en 2006 pour dégager et stabiliser l'épave et sa structure. Ces premières recherches ont permis de dater cette épave par des datations au carbone 14 de la fin du 17^e début du 18^e siècle et de l'identifier selon toute probabilité à l'épave nommée Borifacio dans des sources de la fin du 17^e siècle.

Affiner la datation

Une seconde campagne dirigée par Franca Choverini, archéologue au Département de Orose et Eric Rieth, directeur de recherche au CNRS et spécialiste en archéologie navale, est en cours sur le site avec le soutien financier de l'Université de Bordeaux-Mérignac. Celle-ci est composée de archéologues et de plongeurs amateurs de l'association de Borifacio, qui bénéficient de l'expérience et des compétences de ces derniers.

Ces nouvelles recherches ont permis de préciser les datations et de confirmer l'origine méditerranéenne de l'épave. Les fouilles ont permis de découvrir des objets en fer, en cuivre et en plomb, ainsi que des pièces de monnaie de l'époque de Louis XIV. Il s'agit d'une épave très importante et elle est considérée comme

la plus importante de la région, précise Franca Choverini.

Faire parler le bois

Durant une dizaine de jours, l'équipe d'archéologues effectuait une série de sondages de routine, en relevés et de pollution sur le site de Paragan. Les pièces remontées à la surface ont été livrées à la base scientifique locale pour être analysées. À l'origine, les fouilles ont été réalisées sur le pont et sa zone, sur le site de l'épave, grâce à la mise en place d'un ponton flottant piloté par la chaîne maillée des bouées de la drague.

Le premier sondage a mis au jour le massif de planche destiné à recevoir le pont de bord. Une série de 4 mètres de long qui a permis de transporter les objets dater notamment les différents architecturaux caractéristiques du navire. La partie centrale est en effet constituée de bois et il s'agit de ce qui a permis de connaître la forme de la coque et des caractéristiques de son aménagement. Une charnière, qui relie un mur partiellement boisé, est conservée à Paragan. L'épave est une épave de l'époque de Louis XIV, qui a permis de découvrir des objets en fer, en cuivre et en plomb, ainsi que des pièces de monnaie de l'époque de Louis XIV. Il s'agit d'une épave très importante et elle est considérée comme



Le 1^{er} sondage de fouille est consacré sur la partie centrale de l'épave de Borifacio. (M. Rieth / CNRS - Orose)

«très» intéressante.

18 mètres de long

Une seconde campagne a permis de dégager l'ensemble du pont de bord, une série de 4 mètres de long et de largeur, qui a permis de connaître la forme de la coque et des caractéristiques de son aménagement.

Les fouilles ont permis de découvrir des objets en fer, en cuivre et en plomb, ainsi que des pièces de monnaie de l'époque de Louis XIV. Il s'agit d'une épave très importante et elle est considérée comme

«très» intéressante. L'épave de Paragan, découverte en 2004, est une épave de l'époque de Louis XIV, qui a permis de découvrir des objets en fer, en cuivre et en plomb, ainsi que des pièces de monnaie de l'époque de Louis XIV. Il s'agit d'une épave très importante et elle est considérée comme



Les étudiants en archéologie navale de l'université de Bordeaux-Mérignac plongent sur l'épave.

Découverte d'une nouvelle épave dans le port

C'est un plongeur local qui a découvert l'épave de Borifacio, qui est située à moins de 10 mètres de profondeur. Les fouilles ont permis de découvrir des objets en fer, en cuivre et en plomb, ainsi que des pièces de monnaie de l'époque de Louis XIV. Il s'agit d'une épave très importante et elle est considérée comme



L'épave de Borifacio est découverte dans le port de Borifacio. (M. Rieth / CNRS - Orose)

Un appel à préserver le site de fouille



Des vestes de plongeur, un casque et le ponton de fouille de l'épave de Borifacio. (M. Rieth / CNRS - Orose)

Il est important de préserver le site de fouille de l'épave de Borifacio. Les fouilles ont permis de découvrir des objets en fer, en cuivre et en plomb, ainsi que des pièces de monnaie de l'époque de Louis XIV. Il s'agit d'une épave très importante et elle est considérée comme